

EXTRAIT

N° 2022 - 150

DU REGISTRE DES DÉLIBÉRATIONS DU CONSEIL COMMUNAUTAIRE

Nombre de
Conseillers :

En
exercice

67

Présents

52

Votants

58

Dont 6 procurations

L'an deux mille vingt deux le : **Jeudi 22 Septembre à 18 H 30**
le **Conseil Communautaire dûment convoqué,**
s'est réuni en session **ordinaire** à la **Salle des Fêtes de Brinay,**
sous la **Présidence de M. Serge CAILLOT, Président.**

Date de convocation : 15 Septembre 2022

Etaient présents :

- **Achun** : Denis LARUE
- **Alluy** : Patrice BONNET
- **Aunay en Bazois** : Patrick CHAUSSAT
- **Avrée** : Georges CHÂTEAU
- **Biches** : Denise PERRET
- **Brinay** : Pierre TISSIER-MARLOT

- **Cercy-la-Tour** : Sébastien DESCREAUX,
Jean-Michel AGEZ,
Monique BERNARD,

- **Charrin** : Serge CAILLOT

- **Châtillon-en-Bazois** : Christine MASCARELLO
Jean-Christophe SAVE
- **Chiddes** : Bernadette MADINSKI
- **Chouigny** : Chantal VACHERON Supplée Thierry LAPORTE
- **Dun sur Grandry** : Christiane MAURY-JOSSERAND
- **Fléty** : Romain COUGNY
- **Fours** : David BONGARD
Frédéric LEMOINE
- **Isenay** : Pascal PETIT
- **La Nocle-Maulaix** : Pascal PERRIN
- **Lanty** : Annick BERTRAND
- **Larochemillay** : /
- **Limanton** : Marie-Agnès MICHOT
- **Luzy** : Jocelyne GUERIN, Gilles GONIN, Sophie CLERGEOT,
Olivier FAURE, Florence CHANDIOUX,
Thierry DESCOURS, Floor NUSINK.

OBJET :

TOURISME :

**LIAISONS ET BOUCLES
CYCLOTOURISTIQUES
RELIANT LE CANAL DU
NIVERNAIS ET LA
LOIRE AU TERRITOIRE
BAZOIS LOIRE
MORVAN**



Certifié exécutoire

Reçu en préfecture
ou en Sous-Préfecture
le : 17/10/2022

Publié ou notifié
le : 17/10/2022



.../...

Envoyé en préfecture le 17/10/2022

Reçu en préfecture le 17/10/2022

Publié le

SLO

ID : 058-200067882-20220922-2022_CC_150-DE

- **Maux** : Paul DUSSAULE
- **Millay** : /
- **Montambert** : Marie-Christine ROY
- **Montapas** : Jean-Pierre FREGUIN
- **Montaron** : /
- **Mont et Marré** : /
- **Montigny sur Canne** : Antoine-Audoin MAGGIAR

- **Moulins-Engilbert** : Serge DUCREUZOT, Marie-Claire RANVIER,
Jean-Paul LAMBOURG, Elisabeth JOSSE

- **Ougny** : Fabrice THIONNET Supplée Michel DURAND
- **Poil** : /
- **Préporché** : René DUVERNOY
- **Rémilly** : Jean-Paul MARGERIN
- **Saint Gratien Savigny** : Jean-Paul REVERDIAU
- **Saint Hilaire Fontaine** : Claude ROYÉ

- **Saint Honoré les Bains** : Didier BOURLON, Jean-Jacques LAMALLE

- **Saint-Seine** : Serge SAUVAGET
- **Savigny Poil Fol** : Bernard LEBLANC
- **Semelay** : Guy LAFFAYE
- **Sermages** : Dominique STRIESKA
- **Tamnay en Bazois** : /
- **Tazilly** : Pascal GUERIN
- **Ternant** : /
- **Thaix** : /
- **Tintury** : Pascale CHAMARD
- **Vandenesse** : Yves PERRAUDIN
- **Villapourçon** : Jean-Claude LAMBERT Supplée Jean CHINCHOLE

Procurations de :

- 1 – M. Alain REININGER à M. Jean-Michel AGEZ
- 2 – M. Alban BEAUZON à M. Serge DUCREUZOT
- 3 – M. Michel MULOT à M. Sébastien DESCREAUX
- 4 - M. Patrick BERTIN à M. Yves PERRAUDIN
- 5 – M. Michel MARIE à Mme Christine MASCARELLO
- 6 - Mme Marie-Laure PARMENTIER à Mme Monique BERNARD

TOURISME : LIAISONS ET BOUCLES

CYCLOTOURISTIQUES RELIANT

LE CANAL DU NIVERNAIS

ET LA LOIRE AU TERRITOIRE BAZOIS LOIRE MORVAN

M. Didier BOURLON, Vice-Président en charge du tourisme, explique que le cahier des charges de l'« Etude de liaisons et de boucles cyclotouristiques reliant le Canal du Nivernais et la Loire au territoire Bazois Loire Morvan » est rédigé.

L'étude est portée par l'Office de tourisme intercommunal Rives du Morvan.

Elle s'intègre dans le Défi 2 du Plan de croissance Tourisme sur le constat que le territoire est traversé par plusieurs grands itinéraires touristiques (EuroVelo 6, Tour de Bourgogne à Vélo, Grande Traversée du Massif Central à VTT, GR3, GR13,...) qui lui donnent un fort potentiel de développement de l'offre d'itinérance.

Cependant, on constate :

- une carence d'itinéraires secondaires qualitatifs à partir de ces grands axes pour assurer des liaisons douces vers les pôles de service et les sites d'intérêt touristique,
- les grands itinéraires touristiques suivent un axe nord-sud au sein des 3 bassins touristiques (Loire, Canal et Morvan) mais il n'existe pas d'axe transversal permettant de créer du lien entre ces bassins.

Les objectifs rappelés dans le cahier des charges de l'étude sont les suivants :

- Définir un réseau d'itinéraires à forte valeur touristique à partir des grands itinéraires et des pôles stratégiques de service et de loisirs, répondant au statut de véloroute,
- Développer l'offre vélo pour les touristes en séjour, notamment les curistes vers le Canal et la Loire,
- Développer des liaisons stratégiques entre les 3 bassins Loire, Canal du Nivernais et Morvan à partir des grands itinéraires,
- Faire rayonner les flux des grands itinéraires vers le reste du territoire pour accroître les retombées économiques.
- Faciliter la mobilité quotidienne entre les centre bourgs et les sites touristiques / de loisirs de proximité
- Développer la pratique du vélo chez les habitants en la rendant plus accessible
- Proposer une organisation pour la maîtrise d'ouvrage de réalisation des itinéraires et leur entretien.

Pour rappel, les liaisons envisagées sont :

- Liaison ou boucle reliant le Canal du Nivernais à Saint-Honoré-les-Bains
- Liaison ou boucle reliant le Canal du Nivernais à Moulins-Engilbert
- Liaison ou boucle reliant le Canal du Nivernais à Etang de la Chênaie à Montapas (site de baignade)
- Boucle « La route des étangs » (30 km) : La Loire Thareau à Saint Hilaire Fontaine / Montambert / Camping Vue du lac à Fours / La Nocle-Maulaix (baignade étang) / Saint-Hilaire-Fontaine

.../...

- Boucle « De la Loire au Canal du Nivernais » (35 km) : Saint Hilaire Fontaine / Charrin / Cercy-la-Tour / Fours / Saint-Hilaire-Fontaine (ou version sens unique 11 km) : Charrin / Cercy-la-Tour
- Une liaison reliant le Canal du Nivernais avec le Morvan via Luzy (s'inspirant du Tour du Morvan extérieur, topoguide *Les routes du Morvan à vélo*)
- Un projet de signalétique porté par les communes de Charrin et de Saint-Hilaire-Fontaine (qui ont entrepris des projets à destination des cyclotouristes). La signalétique serait implantée sur le linéaire d'EuroVélo 6 pour indiquer les commerces, services, hébergements, producteurs locaux et points de vue ainsi que l'itinéraire depuis ces bourgs.

Ainsi, le prestataire devra :

- Analyser et proposer des boucles et/ou liaisons au regard de l'existant et des 1ères pistes,
- Etablir un diagnostic précis des boucles et/ou liaisons (définir les routes empruntées, les carences, les atouts, faiblesses, etc.) afin que les élus puissent hiérarchiser les plus pertinentes,
- Sur les parcours retenus, faire des recommandations d'aménagement (sécurité, infrastructure, signalisation) répondant au cahier des charges national des véloroutes afin que ces parcours aient le statut de véloroutes. Les coûts d'aménagement par parcours par parcours seront établis en établissant une cartographie des aménagements,

Plan de financement :

Dépenses	Montants HT	Recettes	Montants HT
Etude	18 402,50€	Conseil Départemental de la Nièvre – 50%	9 201,25€
		FNADT Etat – 30%	5 520,75€
		OT Rives du Morvan – 20%	3 680,50€
TOTAL	18 402,50€	TOTAL	18 402,50€

Après avoir délibéré, le conseil communautaire, à l'unanimité,

- approuve le plan de financement tel que proposé,
- sollicite le Conseil Départemental de la Nièvre pour une subvention d'un montant de 9 201,25 €
- sollicite l'Etat au titre du FNADT pour une subvention d'un montant de 5 520,75 €.

Envoyé en préfecture le 17/10/2022

Reçu en préfecture le 17/10/2022

Publié le

ID : 058-200067882-20220922-2022_CC_150-DE

Pour copie certifiée conforme,
Fait à Moulins-Engilbert,
Le 22-Septembre 2022

Le 1^{ER} Vice-Président,
David BONGARD.

