



11 Place Lafayette
58290 Moulins-Engilbert

N° 2023 -BU-36

**EXTRAIT DU REGISTRE
DES DELIBERATIONS
DU BUREAU**

L'an deux mille vingt-trois, le 23 Mars, à dix-sept heures trente, le Bureau communautaire de la Communauté de Communes Bazois Loire Morvan, régulièrement convoqué, s'est réuni à la salle de réunion du site administratif de Cercy-la-Tour sous la Présidence de Serge CAILLOT.

Présents :

Serge CAILLOT, Jean-Christophe SAVE, Antoine-Audoine MAGGIAR, Annick BERTRAND, Didier BOURLON, Michel MULOT, Michel MARIE (en visio), Serge DUCREUZOT, Marie-Claire RANVIER, Pierre TISSIER-MARLOT, David BONGARD.

Absents excusés : Jean-Paul LAMBOURG

Étaient également présents : Maëlle GRANGEON, DGS.

Secrétaire de séance : Pierre TISSIER-MARLOT

Nombre de membres :

- Afférents au bureau communautaire : 12
- Présents : 11
- Procurations : 0
- Qui ont pris part à la délibération : 11

Envoyé en préfecture le 17/04/2023

Reçu en préfecture le 17/04/2023

Publié le

ID : 058-200067882-20230323-2023_BU_36-DE



Mobilité

Courrier pour les gares du territoire en 2023

N° 2023-BU-36

M. Jean-Christophe SAVE, conseiller communautaire délégué à la mobilité, explique que le Pays Nivernais Morvan a adressé un courrier à la CCBLM en date du 1^{er} mars 2023 pour proposer aux collectivités volontaires d'initier une action sur l'avenir des gares de leur territoire en 2023.

Suite à la prise de compétence mobilité en 2021 par la CCBLM, le Pays Nivernais Morvan propose d'accompagner les nouvelles AOM locales dans la définition et la réalisation de premières actions concrètes en matière de mobilité sur le territoire.

La réunion du 4 novembre 2022 entre la Communauté de Communes Bazois Loire Morvan, la commune de Luzy, de Cercy-la-Tour et le Pays Nivernais Morvan, suivi par la visite des deux gares, a permis de se mettre d'accord sur la volonté de mener une action pour développer les usages des gares et assurer leur avenir.

Les deux communes sont favorables pour avancer sur ce projet avec le Pays Nivernais.

.../...

Il s'agira de repenser le rôle des gares sous deux dimensions :

- Une dimension directement liée à la mobilité (flux de déplacements, intermodalité, attractivité de la gare) : Comment repenser l'organisation des déplacements à partir des gares présentes sur le territoire ; comment favoriser l'attractivité de la zone de chalandise de la gare ?
- Une dimension davantage liée à l'intégration de la gare à la ville : Quels services mettre en place pour les usagers ? Quelles fonctions/utilité pour les locaux vacants dans la gare ?

A l'image de la démarche des villages du futur, il est proposé d'élaborer un plan d'action concret pour l'avenir des deux gares, en suivant la méthode de design de service, notamment en testant différentes solutions et en impliquant au maximum les parties prenantes (institutionnels, acteurs de la mobilité, habitants, usagers de la mobilité).

Ces premières actions autour des gares pourront préfigurer une stratégie de mobilité plus complète, en vue de la signature des premiers Contrats opérationnels de mobilité (COM) que les nouvelles AOM locales auront à signer avec la Région.

Cette mission, qui se déroulerait sur environ un an à partir de mai 2023, mobilisera une équipe-projet dédiée composée des équipes du Pays, de la Communauté de communes et des communes, avec l'appui d'un prestataire externe ayant une expertise de design public ainsi qu'une expertise technique sur les aménagements urbains et les mobilités.

Le coût de cette prestation (définition de l'expérimentation et plan d'action) est estimé entre 25 000 et 30 000€.

Le Pays Nivernais Morvan se charge de mobiliser les aides nécessaires pour un financement partiel de cette prestation et engagera son ingénierie dans la réalisation de l'étude.

La Communauté de Communes Bazois Loire Morvan est sollicitée pour une contribution de la part d'autofinancement.

Dans la mesure où les financements pourraient être de l'ordre de 60 à 80 % :

60 % de 30 000 € = 18 000 € soit 12 000 € de reste à charge

80 % de 30 000 € = 24 000 € soit 6 000 € de reste à charge

Le Pays Nivernais pourrait prendre en charge la moitié de la part d'auto-financement.

Le coût pour BLM serait alors compris entre 3 000 € et 6 000 €.

Pour rappel, une enveloppe « mobilité » est proposée au DOB = 10 000 €.

Après en avoir délibéré, le bureau communautaire, à l'unanimité, approuve la réalisation de cette étude dans les conditions présentées ci-dessus.

Envoyé en préfecture le 17/04/2023

Reçu en préfecture le 17/04/2023

Publié le

ID : 058-200067882-20230323-2023_BU_36-DE



**Pour copie certifiée conforme,
Fait à Moulins-Engilbert,
Le 23 Mars 2023**

**Le Président,
Serge CAILLOT.**

**Le Secrétaire de Séance,
Pierre TISSIER-MARLOT.**

